

НАША ЖИЗНЬ

События года

Уренский Дом культуры выиграл грант Фонда кино и министерства культуры РФ на оборудование кинотеатра.

Новогодняя история



В распахнутом пальто, без шапки Андрей бежал по перрону, а поезд уже набирал ход, увозя с собой его спящих друзей, документы, вещи и даже сотовый телефон. Не ожидавший такого облома молодой человек зло выругался.



ДЕД МОРОЗ ПО ВОЛЕ СЛУЧАЯ

РАЗНОЦВЕТНЫМИ огнями сверкала новогодняя иллюминация, где-то гремела музыка.

— Анисимово, — прочитал Андрей название станции. В памяти всплыли студенческие годы, закадычный друг Лёнька и ёлка, которую они наряжали с ним прямо в лесу, чтобы сразить своих девчонок. Маринка с Наташкой тогда чуть с ума не сошли от восторга. А потом Лёнька женился на этой самой Маринке, и их пути разошлись. Поначалу Андрей ещё пытался втянуть друга в весёлый круговорот своей холостяцкой жизни, а потом они даже и перезваниваться перестали.

А что, если разыскать Лёньку? Может быть, по старой дружбе поможет? Не встречать же Новый год на вокзале!

Он без труда нашёл знакомый домик на окраине. Дверь открыла женщина в домашнем халате.

— Тётя Надя, вы меня не узнаете?

— Андрюшенька! Боже мой, какими судьбами?

— Да вот решил заскочить, Леонида с Новым годом поздравить. А он где?

— Так у него свой дом теперь. Да ты проходи, раздевайся. А я Лёньке позвоню, ах, как обрадуется!

Пока тётя Надя кормила Андрея домашними пельменями, она и его про всё расспросила, и про Лёньку всё рассказала. По её словам, из весельчака и балагура сын превратился в настоящего хозяина, у него умница-жена и детей четверо.

— Конечно, нелегко приходится, но Лёнька всё успевает старается. Дом построил, свой бизнес открыл, — хвалила мать сына.

Дверь распахнулась, и в комнату, обдавая её морозом, вле-

тел пышущий энергией и здоровьем Леонид. Схватив друга в охапку, он крепко его обнял и тут же распорядился.

— Одевайся — и в машину. Едем к нам встречать Новый год. Возражений не принимаю.

В машине Андрей пытался рассказать другу о том, как из-за злосчастной бутылки коньяка отстал от поезда, но Лёнька вместо сочувствия разразился задорным смехом.

— Ты Дед Мороз по воле случая, — говорил он Андрею. — У меня ребяташки письмо Деду Морозу писали. Сегодня утром я эти письма открываю, а там в каждом — хочу встретить Новый год с Дедом Морозом, ну и подарки там всякие. С подарками я всё уже решил, а вот где Деда Мороза взять? Они ж меня в любом облике узнают. Так что быть тебе Дедом Морозом! Костюм — на сиденье в пакете.

Андрей пришёл в ужас от такого предложения. Какой Дед Мороз? Какие дети? Знал бы, остался там всякие. Но с Лёнькой и раньше спорить было бессмысленно, а теперь, видимо, и по-прежнему.

— Ребяташки у меня что надо, — говорил Лёнька, поправляя новоиспечённому Деду Морозу бороду. — Ты только, чтобы их не перепутать, почаще спрашивай, как их зовут. Ну и не забудь об учёбе спросить, хорошо ли себя вели, слушались ли маму и папу. А если что не так, на старость пеняй, ну а мы с Мариной тебе поможем.

Выскочив из машины, Лёнька исчез в доме. Услышав условленное «Дедушка Мороз, ау!», Андрей со страхом открыл дверь и оказался в большой комнате, посреди которой стояла высокая, до потолка, живая, дышащая лесным ароматом нарядная ёлка.

Стараясь хоть чуточку походить на Волшебника Мороза, он басом протянул:

— Здравствуйте, детишки, дев-

чонки и мальчишки!

А дальше инициативу взяли в свои руки Леонид и Марина, и всё пошло, как по маслу. Удивлённые и обрадованные дети и стихи Деду Морозу рассказывали, и каравай пекли, и хороводы водили. Пришлось и в волшебную рукавичку поиграть, и в паровозик, и с каждым сфотографироваться.

А потом ребяташки Деда Мороза за стол усадили и всякими вкусностями угощать начали. Трёхлетняя Маша с удивительно синими, сияющими от восторга глазами совсем осмелела — забралась к нему на колени, шею обхватила и шепчет:

— Дедушка Мороз, ты совсем не холодный! Я тебя сильно-сильно люблю!

И тут почувствовал Андрей, как небывалая доселе нежность охватила душу, и стало так хорошо, как было в детстве, когда мама сажала его на колени и целовала в непослушные вихры на макушке.

— Счастье ты моё, — шепнул он те же самые слова, которые говорила ему когда-то мама, и точно так же поцеловал в макушку Лёнину дочурку.

Потом они все вместе ездили в лес наряжать ёлку. А когда дети устали и родители уложили их спать, до боя курантов оставалось часа два. Умница Марина взяла на себя уборку в комнате, дав мужу возможность пообщаться с другом.

В полночь под бой курантов они втроём пили шампанское и загадывали желания. Что загадали Леонид и Марина — Андрей не знал, а у него в этот предновогодний вечер было одно желание: поменять свою холостяцкую жизнь на такую же семью, как у друга.

К утру Дед Мороз по воле случая заснул в детской комнате, и снилась ему дочка-Снегурочка с удивительно синими, сияющими от восторга глазами.

Татьяна ЖУРАВЛЁВА

НАШИ ИНТЕРВЬЮ

СПРАШИВАЮТ Пассажиры

Несмотря на огромное количество автомобилей на улицах нашего города, автобус по-прежнему является основным средством передвижения для многих категорий граждан, в числе которых — работающее население, пенсионеры и школьники. Только вот ждать этого автобуса приходится всё дольше. Если раньше автобус по городу ходил практически каждые 10 минут, чередуя 1-й и 2-й маршруты, то теперь нередко на автобусном стекле красуются сразу две цифры и идёт он с заездом в пятиэтажки, а то и в Артамоново. Да и состояние городского транспорта оставляет желать лучшего. Не пришёл автобус по расписанию — значит, сломался и сошёл с линии, тут уж пассажирам ничего не остаётся делать, как ждать следующего, рискуя опоздать на работу, в школу или на электричку. Практически ежедневно в редакцию газеты поступают вопросы по поводу работы городского транспорта. Ответить на них мы попросили директора ОАО «Автомобилист» С.П. МОЛОДЦОВА.

— Сергей Павлович, объясните, пожалуйста, почему один и тот же автобус идёт сразу по двум маршрутам?

— Это вынужденная мера, вызванная нехваткой транспорта и водителей. На данный момент у нас на предприятии 35 единиц техники, средний возраст автобусов 9 лет. После 6 — 7 лет эксплуатации автобус становится непригодным для перевозки людей. Чтобы поддерживать его в рабочем состоянии, ведём плановые и внеплановые ремонты. И всё равно ситуаций, когда автобус выходит из строя прямо на линии, избежать не получается. Очень напряжённая ситуация с водительскими кадрами. Для обеспечения нормальной работы нам необходимы как минимум ещё 10 водителей. В Урене их не готовят. Обучаем специалистов за счёт предприятия в Шахунской и Воскресенской автошколах, но высокая ответственность и не соответствующий ей уровень зарплаты приводят к тому, что эти специалисты находят более оплачиваемую работу и уходят.

— Говорят, что с 1 января нас ждёт увеличение тарифов на проезд. Так ли это, и сколько будет стоить проезд в городском и пригородном транспорте?

— Да, согласно 220-му Федеральному закону об организации пассажирских перевозок, вступающему в силу с 1 января 2017 года, нас ждёт увеличение тарифов, которые не менялись с 2013 года. Стоимость проезда в городском транспорте будет составлять 20 рублей, стоимость одного пассажирокилометра на пригородных маршрутах с 2 руб. 15 коп. увеличится до 2 руб. 30 коп.

— А сколько будут стоить проездные билеты?

— Стоимость проездных билетов от нас не зависит, она определяется постановлением областного правительства. По городу месячный проездной билет на предьявителя с января будет стоить 950 рублей, для учащихся и студентов — 500 рублей. А вот стоимость социальных проездных осталась прежней — 450 рублей и 750 (без огра-

ничения поездок). Проездной для студентов на пригородных маршрутах стоит 580 рублей.

— Ходят слухи, что в следующем году произойдёт очередное сокращение маршрутов. Так ли это?

— Нет, что касается городских маршрутов, то их количество сохранится. Да и сокращения пригородных маршрутов мы стараемся избежать, но в целях оптимизации пассажироперевозок в пригородном сообщении будут внесены некоторые изменения в расписание, ещё больше автобусов будет ходить с заездами.

— Скажите, пожалуйста, где взять расписание, по которому ходят автобусы в настоящее время?

— Расписание можно найти на нашем сайте: www.auto.sot52.ru или в районной газете за 27 декабря 2016 года.

— Объясните, почему, несмотря на оптимизацию работы вашего предприятия, проблем становится всё больше?

— Расходы на запчасти, горючее, электроэнергию постоянно растут, количество пассажиров сокращается. У нас много убыточных маршрутов в отдалённые населённые пункты. Живущих там людей с каждым годом становится всё меньше, следовательно, пассажиров — единицы. Да и в городе автобусы заполнены только в часы пик. Поэтому рейсы становятся всё более убыточными.

— Сергей Павлович, если на перевозке пассажиров общественным транспортом особо не заработаешь, может быть, стоит вводить какие-то дополнительные услуги?

— У нас есть площадки в отапливаемом гараже и есть специалисты по ремонту автомобилей. Мы оказываем услуги по ремонту организациям и частным лицам. Чтобы не ремонтировать большегруз на морозе, можно пригнать его к нам. Мы готовы сдать в аренду часть помещений в нашем административном здании, чтобы сократить расходы на его содержание.

Беседовала
Татьяна ВЛАДИМИРОВА

С праздником, земляки!

Заместитель главы администрации города Урэн В.Ф. БАРАНЦЕВ:

— Новогодние праздники всегда проникнуты атмосферой доброты, душевного тепла, домашнего уюта, верой в то, что самые заветные желания непременно сбываются. Дорогие уренцы! Желаю вам крепкого здоровья, благополучия, мира, согласия. Пусть сбываются ваши самые заветные желания. Пусть рядом всегда будут родные и друзья, а наступающий год оправдает ваши надежды.

События года

Театр «Кураж» Устанского ДК стал лауреатом 1-й степени областного конкурса и получил звание народного.

